

PROPUESTA DE PUNTOS PARA REQUERIR EN LA SUBCOMISIÓN DE VIALIDAD Y TRANSPORTE DE LA C.E.D.U.

1. Proyecto Georeferenciado con el Vo.Bo. de la Dirección de Cartografía de la SEPLADE.

2. Análisis de la Zona de Influencia.

- a. Considerar movimientos y análisis de una zona con un radio de influencia de 1 km. Respecto del proyecto.
- b. Rutas de Transporte Público Existentes
- c. Estructura vial
 - i. Primaria y Secundaria
 - ii. Principales puntos de conflicto
 - iii. Afluencia vehicular

3. Localización y Análisis de Sitio

- a. Zona o sector de la ciudad
- b. Usos del suelo circundantes
- c. Puntos importantes de referencia
- d. Superficie del predio
- e. Delimitación
- f. Conectividad (ligas viales)
 - i. Características físicas.
 - ii. Características funcionales
 - iii. Sentidos
 - iv. Niveles de servicio
 - v. Levantamiento fotográfico

4. Restricciones y/o Afectaciones.

5. Levantamiento Topográfico.

- a. Topografía del predio con referencia de puntos de interés o ligas y/o secciones viales.
- b. Levantamiento fotográfico del predio

6. Fundamento Jurídico.

- a. Con base en los sistemas de planeación y a la estructura vial propuesta. (fundamentada en la carta de usos del suelo vigente).

7. Uso del Suelo Autorizado y sus Restricciones.

8. Proyecto.

- a. Lineamientos generales del proyecto.
 - i. Intensión del proyecto,
 - ii. Esquema Funcional (vías primarias, secundarias, de penetración y zonificación primaria de usos del suelo.
 - iii. Vehículo de Proyecto,
 - iv. Cuadro de superficies,
 - v. Densidad habitacional, etc.
- b. Proyecto Ejecutivo.
 - i. Secciones
 - ii. Radios de giro e intersecciones

- iii. Dimensión de carriles (secciones)
- iv. Longitud de manzanas
- v. Ciclistas
- vi. Diseño de rasantes (proyecto de drenaje y desalojo del agua de lluvia)
- vii. Pendientes.
- viii. Nodos.
- ix. Transporte Público (movilidad, isletas, mobiliario, etc.)
- x. Señalización
- xi. Accesos (carriles de aceleración y desaceleración)
- xii. Proyectos específicos.
- xiii. Dispositivos viales
- xiv. Circulación peatonal

9. Propuesta de proyectos a ejecutar en la estructura vial existente con la finalidad de subsanar bajas en los niveles de servicio actual de las vialidades circundantes.